

**Formularz projektu****Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021**

Formularz można wypełnić w wersji papierowej długopisem lub elektronicznie za pośrednictwem strony internetowej [sbo.szczecin.eu](http://sbo.szczecin.eu).

Na jednym formularzu można zgłosić tylko jeden projekt.

Aby przesłać do Urzędu Miasta Szczecin formularz projektu wypełniony drogą elektroniczną proszę postępować zgodnie z poleceniami widocznymi w aplikacji do składania projektów SBO, dostępnej na stronie internetowej [sbo.szczecin.eu](http://sbo.szczecin.eu).

Aby dostarczyć do Urzędu Miasta Szczecin formularz w wersji papierowej należy złożyć go w terminie od 1 czerwca 2020 r. od godz. 9.00, do dnia 1 lipca 2020 r. do godz. 15.30, w Kancelarii:

- 1) Biura Obsługi Interesantów Urzędu Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1,
- 2) Biura Obsługi Interesantów Filii Urzędu Miasta Szczecin na Prawobrzeżu, ul. Rydla 39/40.

**1. DANE KONTAKTOWE**

**Uwaga: w przypadku niewyrażenia zgód obowiązkowych przez liderkę lub lidera i ewentualnych współautorów zadania wnioski zostaną pozostawione bez rozpatrzenia**

**1. Imię i nazwisko liderki lub lidera:****Kontakt e-mail lub telefon**

*(pełne dane kontaktowe tylko do wiadomości Urzędu Miasta Szczecin)*

Proszę wskazać poniżej (niewłaściwe skreślić), która forma kontaktu i wybrany kontakt (odpowiednio numer telefonu albo adres e-mail) będzie publikowana na stronie internetowej [sbo.szczecin.eu](http://sbo.szczecin.eu), w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin ([konsultuj.szczecin.pl](http://konsultuj.szczecin.pl) lub [bip.um.szczecin.pl/konsultacje](http://bip.um.szczecin.pl/konsultacje)), zgodnie z Regulaminem SBO (§ 12. ust. 13):

numer telefonu

adres e-mail

**Wybór co najmniej jednej formy kontaktu jest obowiązkowy**

**Zgody obowiązkowe:**

Wyrażam zgodę\* na:

udostępnienie mojego imienia, nazwiska oraz wskazanej formy kontaktu wraz z wybranym kontaktem

(odpowiednio numerem telefonu albo adresem e-mail) jako liderki lub lidera propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021 na stronie internetowej: [sbo.szczecin.eu](http://sbo.szczecin.eu), w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin ([konsultuj.szczecin.pl](http://konsultuj.szczecin.pl) lub [bip.um.szczecin.pl/konsultacje](http://bip.um.szczecin.pl/konsultacje)).

przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin, na podstawie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony danych osobowych\* w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021, w tym zamieszczenie przesłanego formularza projektu na stronie internetowej: [sbo.szczecin.eu](http://sbo.szczecin.eu), w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin ([konsultuj.szczecin.pl](http://konsultuj.szczecin.pl) lub [bip.um.szczecin.pl/konsultacje](http://bip.um.szczecin.pl/konsultacje))

Oświadczam, że załączniki do formularza projektu zostały zanonimizowane pod kątem ochrony danych osobowych. Ponadto oświadczam, że posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim poprzez publikację na stronie internetowej: [sbo.szczecin.eu](http://sbo.szczecin.eu), w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin ([konsultuj.szczecin.pl](http://konsultuj.szczecin.pl) lub [bip.um.szczecin.pl/konsultacje](http://bip.um.szczecin.pl/konsultacje)), a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku

W przypadku jeśli w wyniku głosowania przez mieszkańców Szczecina przesłany przeze mnie projekt zostanie skierowany do realizacji wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez jednostki organizacyjne Gminy Miasto Szczecin zaangażowane w realizację zwycięskiego projektu

#### **Zgoda nieobowiązkowa:**

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin, na podstawie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony danych osobowych\* w celu przeprowadzenia ewaluacji konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021.

\* Zgodnie z zasadami wynikającymi z przetwarzania danych osobowych, o których mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych, w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) zwanego RODO.

#### **UWAGA!**

**Proszę wypełnić poniższe pola wyłącznie, jeśli autor projektu jest niepełnoletni**

.....  
\* Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych moich (rodzica lub opiekuna prawnego) oraz liderki/lidera nieposiadającego pełnej zdolności do czynności prawnych przez Gminę Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin, na podstawie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony danych osobowych\* w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2022, w tym zamieszczenie przesłanego formularza projektu na stronie internetowej: [sbo.szczecin.eu](http://sbo.szczecin.eu), w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin ([konsultuj.szczecin.pl](http://konsultuj.szczecin.pl) lub [bip.um.szczecin.pl/konsultacje](http://bip.um.szczecin.pl/konsultacje)).

.....  
/własnoręczny podpis rodzica lub opiekuna prawnego/

Oświadczam, że zapoznałam/-em się z poniższą informacją:

Informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana osobowych jest Gmina Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin; Infolinia urzędu 914245000.
2. Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych: Urząd Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, telefon: 914245702, e-mail: [iod@um.szczecin.pl](mailto:iod@um.szczecin.pl). Powyższe dane kontaktowe służą wyłącznie do kontaktu w sprawach związanych bezpośrednio z przetwarzaniem danych osobowych, a inspektor ochrony danych nie posiada i nie udziela informacji dotyczących rozpatrzenia SBO 2022.
3. Pani/Pana i dane osobowe przetwarzane będą w celu weryfikacji poprawności danych w ramach prowadzonych konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2022 rok oraz w celu przeprowadzenia ewaluacji Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2022 rok, a także dla celów archiwalnych w związku z wypełnieniem obowiązków wynikających z przepisów prawa./154/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2019 r. poz. 2437).
4. Podstawą prawną przetwarzania danych jest: Pani/Pana zgoda - art. 6 ust. 1 lit. a RODO oraz Uchwała Nr V/154/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2019 r. poz. 2437).
5. Podanie Pani/Pana danych osobowych jest dobrowolne, jednak konieczne do realizacji celów, do jakich zostały zebrane. Odmowa ich podania jest równoznaczna z brakiem rozpatrzenia Pani/Pana zadania do SBO 2022.

6. Pani/Pana dane osobowe nie będą udostępniane podmiotom zewnętrznym z wyjątkiem przypadków przewidzianych przepisami prawa oraz podmiotów działających na zlecenie administratora danych, np. podmiotu świadczącego usługi IT w zakresie serwisowania i usuwania awarii w systemach informatycznych oraz podmiotu przetwarzającego dane osobowe w imieniu Administratora tj. firma dostarczająca usługę udostępnienia elektronicznego systemu internetowego do kompleksowej obsługi Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na rok 2022, a poza tym członkom Zespołu Opiniującego oraz Zespołu Odwoławczego, o których mowa w Uchwale NR V
7. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazane odbiorcy w państwie trzecim lub organizacji międzynarodowej.
8. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres trwania naboru projektów, ich weryfikacji oraz głosowania mieszkańców, a w przypadku projektów wybranych do realizacji przez okres niezbędny do wykonania zadania, następnie przez okres wymagany na podstawie obowiązujących przepisów dla wykonywania obowiązków archiwizacyjnych. Po upływie okresu przechowywania dane te będą nieodwracalnie anonimizowane.
9. Posiada Pani/Pan prawo do dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania.
10. Posiada Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody w każdym momencie, co nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.
11. Powierzenie przetwarzania danych osobowych, o których mowa w pkt 6, odbywa się na podstawie odrębnej umowy zawartej na piśmie.
12. Posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych), gdy uzna Pani/Pana iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO.
13. Administrator nie stosuje podejmowania decyzji w sposób zautomatyzowany, w tym „profilowania” danych, o którym mowa w art. 4 pkt 4 RODO, co oznacza formę zautomatyzowanego przetwarzania danych osobowych, które polega na wykorzystaniu danych osobowych do oceny niektórych czynników osobowych osoby fizycznej.

**Zgoda na przetwarzanie danych może być w każdym momencie wycofana poprzez kontakt za pomocą poczty e-mail z Biurem Dialogu Obywatelskiego bdo@um.szczecin.pl.**

\* Na podstawie unijnego ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO). RODO - rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) opublikowane w Dz.U.U.E.L.2016.119.1 z dnia 2016.05.04, sprostowanie opublikowane w Dz.U.U.E.L.2018.127.2 z dnia 2018.05.23.

## 2. TYTUŁ PROJEKTU

*Tytuł projektu powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021.*

SPÓJNE TRASY ROWEROWE DLA SZCZECINA. MICKIEWICZA.

**Uwaga: rubrykę należy wypełnić czytelnie wielkimi literami. Podany tytuł zadania będzie obowiązywał na liście do głosowania.**

## 3. CHARAKTER PROJEKTU

*W ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021 można składać propozycje projektów o charakterze:*

- **ogólnomiejskim**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców więcej niż jednego obszaru lokalnego lub kiedy miejsce realizacji projektu nie jest przypisane do jednego obszaru lokalnego Szczecina,

- **lokalnym**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców jednego lub kilku osiedli łącznie, zgodnie z załączonym zestawieniem obszarów lokalnych.

<b>Proszę wybrać jedną z podanych poniżej propozycji</b>	
<b>Projekt ogólnomiejski</b> <i>Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę postawić znak X</i>	
<b>Projekt lokalny</b> <i>Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę podać numer obszaru lokalnego zgodnie z załączonym zestawieniem dla obszarów lokalnych.</i>	<b>10</b>

**Kategoria projektu**

Wskaż kategorie, do której projekt powinien należeć: np. zabytki, ekologia, sport, kultura, sprawy społeczne, zdrowie, transport, rekreacja, infrastruktura, zielone, oświata, pozostałe.

**Ekologia, Zdrowie, Transport, Rekreacja,  
Infrastruktura**

**4. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI PROJEKTU**

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowane będzie projekt.

Jeśli projekt ma charakter inwestycyjny proszę podać nazwę ulicy, numer budynku i numer działki.

Jeśli projekt ma charakter nieinwestycyjny proszę podać nazwę ulicy, numer budynku lub inne dane pozwalające na zlokalizowanie planowanego projektu.

Szczecin, ul. Mickiewicza, odcinek Most Akademicki - Czorszyńska

Obr. 2060, dz. 4

Obr. 2066, dz. 68

Obr. 2067, dz. 51

Obr. 2068, dz. 212

Obr 2069, dz. 250

Obr. 2072, dz. 258/1, 275/1

Obr. 2078, dz. 48

**5. CEL PROJEKTU**

Proszę określić jaka zmiana w otoczeniu zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

Celem projektu jest uzyskanie spójnej i bezpiecznej sieci tras rowerowych, stanowiących alternatywę komunikacyjną dla mieszkańców.

**6. OPIS PROJEKTU**

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.

Zadanie będzie polegać na:

1. Zaprojektowaniu (projekt stałej organizacji ruchu z ew. elementami niewielkiej przebudowy) i wyznaczeniu obustronnych pasów ruchu dla rowerów w ciągu ul. Mickiewicza (odcinek Most Akademicki-Czorszyńska).
2. W miarę możliwości wyznaczeniu słuz dla rowerów na skrzyżowaniu Mickiewicza, Traugutta, Poniatowskiego.

**7. UZASADNIENIE PROJEKTU**

Dlaczego warto zrealizować projekt?

Szczecin zmagają się z coraz większymi problemami transportowymi i parkingowymi, wynikającymi z dużej ilości samochodów. Potencjał roweru, jako elementu systemu transportowego miasta, wydaje się być ciągle nie dostrzegany. Pomimo tego, że najczęściej w trakcie realizacji dużych inwestycji drogowych powstaje infrastruktura rowerowa, to cały czas nie ma efektu sieci, trasy rowerowe są niespójne, brakuje kontynuacji, przez co ciągle nie są atrakcyjne dla większego grona odbiorców.

Realizacja projektu pozwoli uzupełnić luki w systemie tras i zwiększyć atrakcyjność mobilności aktywnej oraz e-mobilności.

Pogodno jest obszarem dość zaniedbanym w temacie infrastruktury rowerowej. Ul. Mickiewicza stanowi w zasadzie jedyną oś komunikacyjną, umożliwiającą prosty dojazd do śródmieścia. Stara infrastruktura rowerowa, która istniała w tej części miasta, została przeznaczona w większości na cele parkingowe. Ul. Mickiewicza należy do niebezpiecznych dróg, o czym świadczą ostatnie działania miasta w zakresie poprawy bezpieczeństwa pieszych i budowy wyniesionych przejść dla pieszych. Na ul. Mickiewicza nagminnie przekraczana jest dopuszczalna prędkość, przez co jazda rowerem stanowi duże ryzyko i niewielu rowerzystów decyduje się na jazdę jezdnią. Ten stan rzeczy powinien być zmieniony.

Aktualnie trwają prace wykończeniowe na ul. Szafera, która może odciążyć ruch na Mickiewicza (np. przejąć część ruchu z Bezrzecza). To dobra okazja, by zadbać lepiej o niechronionych użytkowników dróg na ul. Mickiewicza.

Co roku, na ul. Mickiewicza, wg statystyk policyjnych SEWIK, dochodzi do ok 120-190 zdarzeń drogowych, w których ciężko rannych zostaje kilka osób. Zdarzały się też wypadki śmiertelne. Ten stan rzeczy powinien zostać zmieniony.

Zgodnie z uchwałą NR XLV/1316/18 RADY MIASTA SZCZECIN z dnia 30 października 2018 r, na ul. Mickiewicza ustala się ustala się przekrój: dwie jezdnie o maksimum dwóch pasach ruchu, obustronne chodniki i minimum jednostronna ścieżka rowerowa. Przez ścieżkę rowerową, w myśl planu miejscowego, rozumie się wyodrębnione z jezdni lub poza jezdnią pasy (lub pas) przeznaczone dla ruchu rowerowego.

## 8. OGÓLNODOSTĘPNOŚĆ PROJEKTU

*Proszę wskazać, czy projekt spełnia warunki ogólnodostępności dla wszystkich mieszkańców Szczecina*

Projektowana infrastruktura rowerowa będzie ofertą transportową dla wszystkich mieszkańców.

## 9. ODBIORCY PROJEKTU

*Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina skorzystają z realizacji projektu.*

Możliwość sprawnego przemieszczania się po mieście to oczekiwania wielu mieszkańców. Budowę spójnej sieci tras rowerowych należy traktować jako rodzaj oferty transportowej. Pomimo tego, że nie każdy może pozwolić sobie na dojazd zawsze i wszędzie rowerem, to wielu może skorzystać na tym, że po drogach poruszać się będzie mniej samochodów. To są zarówno kwestie poprawy bezpieczeństwa, ochrony środowiska, ograniczenia poziomu hałasu, zanieczyszczeń itp, więc potencjalnie dotyczy szerokiego grona odbiorców, nawet, jeśli temat nie dotyczy ich w sposób bezpośredni.

Odbiorcami są również piesi, którzy dzięki zmianie organizacji ruchu, zyskają większe bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych. Zakłada się, że w ramach projektu, ograniczona zostanie możliwość wyprzedzania na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, co jest niestety powszechnym zjawiskiem. Przewiduje się, że po wprowadzeniu zmian, ruch będzie wolniejszy, ale dzięki temu łatwiej będą mieli również użytkownicy pojazdów wyjeżdżający z dróg podporządkowanych. W wielu miejscach jest to obecnie utrudnione.

## 10. SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU

*Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu.*

*Proszę mieć na uwadze, że w wyniku weryfikacji kosztów w Urzędzie Miasta Szczecin kalkulacja może zostać urealniona.*

*Uwaga: wartość projektu nie może przekroczyć w przypadku zadań:*

- ogólnomiejskich – 4 381 825 zł

- lokalnych – kwot zgodnie z załączonym zestawieniem obszarów lokalnych.

Składowa kosztów	Koszt brutto
1. Projekt budowlano-wykonawczy/ stałej organizacji ruchu	50 000.00 zł

2. Realizacja infrastruktury rowerowej z pozostałymi elementami	600 000.00 zł
<b>RAZEM</b>	650 000.00 zł

#### **11. DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI**

*Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu. Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.*

Proszę wymienić składane załączniki: